

BUND OV Butzbach

Pressemitteilung

Stellungnahmeverfahren zur B3a: Jeder kann mitmachen!

In diesen Tagen wurde vom Bundesverkehrsministerium der Referentenentwurf für den Bundesverkehrswegeplan 2030 veröffentlicht. Darin enthalten und in den Bereich „vordringlicher Bedarf“ eingestuft ist auch der Bau der B3a im Bereich Butzbach.

Warum sich nun plötzlich die dringende Notwendigkeit für den Bau der B3a ergibt, kann der Ortsverband Butzbach des BUND nicht so recht erkennen. Die im Internet veröffentlichten Zählergebnisse der automatischen Zählstelle zwischen Butzbach und dem Windhof zeigen, dass die Zahl der Fahrzeuge auf der B3 in den letzten 10 Jahren in etwa konstant geblieben ist.

Die neue B3a ist als reiner Autobahnzubringer bzw. als Umfahrung für das Gambacher Kreuz konzipiert. Es ist daher zu befürchten, dass damit kein nennenswerter Rückgang der Zahl der Fahrzeuge in der Stadt Butzbach einhergehen wird. Für diesen fragwürdigen Gewinn werden aber in großem Umfang landwirtschaftliche Flächen geopfert. Außerdem wird der Griedeler Markwald durch die Straße von der Stadt getrennt und wird dadurch an Wert als Naherholungsgebiet verlieren.

Erstmals wird bei diesem Plan im Rahmen eines Beteiligungsverfahrens allen Interessierten die Möglichkeit geboten, ihre Anregungen und Bedenken bis zum 02.05.2016 vorzutragen. Der Entwurf ist im Internet einsehbar und auch die Teilnahme am Beteiligungsverfahren ist online möglich (www.bvwp2030.de).

Bereits bei der letzten Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans 2003 hatte es kontroverse Diskussionen um den Sinn und die Notwendigkeit der B3a gegeben. Der BUND Butzbach hofft, dass alle, die damals bereits den Plan kritisch sahen, sich am Verfahren beteiligen und ihre Bedenken vortragen. Nur so lässt sich eine fragwürdige Verkehrsplanung noch korrigieren.

Für Rückfragen:

Bund Umwelt-und Naturschutz Deutschland e.V.
OV Butzbach
Gernot Krämer (1. Vors.)
An der Prinzenmauer 44
35510 Butzbach
BUND-Butzbach@web.de
06033/7488965

Anlage

Verkehrsentwicklung B3a, Zählstelle Butzbach

Jahr	Gesamtverke	Richtung FB (Gesamt)	Richtung GI (Gesamt)	Anteil LKW (Gesamt)	LKW Richtung FB	LKW Richtung GI
2014	15732	8022	7710	803	399	404
2013	15184	7779	7405	722	370	351
2012	14823	7565	7258	767	402	365
2011	14848	7597	7251	755	396	358
2010	14483	7412	7071	727	378	350
2009	14377	7374	7003	700	364	337
2008	14292	6971	7321	719	347	372
2007	14650	7165	7485	722	351	371
2006	14710	7204	7506	741	358	383
2005	15119	7413	7706	819	390	429
2004	15518	7596	7922	745	351	394

Quelle: BaSt (Internet:http://www.bast.de/DE/Verkehrstechnik/Fachthemen/v2-verkehrszaehlung/zaehl_node.html)

Streckenführung B3a (derzeitige Planung)



Quelle: (Ausschnitt) http://www.bvwp-projekte.de/strasse/download_plaene/HE/B3-G10-HE/subprojects/B3-G10-HE-T4-HE/LPL_1_1_B3-G10-HE-T4-HE_Lageplan.pdf